

46  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

No  
205657

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

# 205657

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

A. Don Benito

3<sup>a</sup> Brigada.

Zona 1.<sup>a</sup>

Hoja 1.<sup>a</sup>

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 4

Brújula de

Figueredo

núm.

207

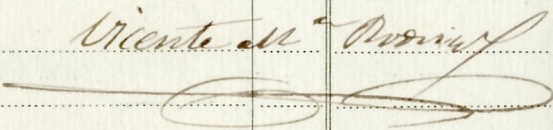
cuya declinación es de

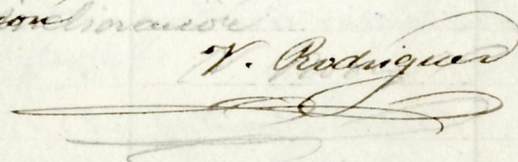
15° 4' 40"

Observador: D.

Vicente N<sup>o</sup> Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1.	1-3				
2.	3-6				
3.	6-8.				
4.	8-9				
5.	9-11				
6.	11-12				
7.	12-15				
8.	16-19				
<p>Vicente del Rosario</p> 					

Notas.	Croquis.
	1
	<p>Nota. Los valores consignados en la Cedula "Distancia entre" son los promedios de las lecturas hechas en la Ciudad de Bogota de un instrumento ordinario.</p> <p>V. Rodriguez</p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 1					
Comienza en el punto 60 Estada del fin mont 2 de					
Comienza y termina en el punto 87 del fin n°					
1 de límite de Villanueva de la Reina Don Pedro. Deten					
mina el Camo Cameton llamado de las Fajoneras que					
de Villanueva de la Reina al cedero de					
60	1	105 00	285 00	168 00	
1	60 fin 2 (Comienzo)	285 15	105 00	168 00	168 00
"	2	95 45	275 45	145 00	
2	1	275 45	95 45	145 00	145 00
"	3	104 00	282 45	116 00	
3	2	282 45	104 00	116 00	116 00
"	4	117 15	297 15	125 00	
4	3 Estada	297 15	117 15	125 00	125 00
"	5	119 15	299 15	134 00	
5	4	299 15	119 15	134 00	134 00
"	6	109 45	289 20	94 00	
6	5	289 20	109 45	94 00	94 00
"	7	92 15	272 20	134 00	
7	6 Estada	272 20	92 15	134 00	134 00
"	8	87 20	267 20	180 00	
8	7	267 20	87 20	180 00	180 00
8	Casa Parrillo	65 00	265 00	"	
"	9	87 15	267 15	105 00	
9	8	267 15	87 15	105 00	105 00

V. Prorist

Notas.	Croquis.
	2
	<p>A hand-drawn sketch map showing a route with points 60, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9. The route is depicted as a series of connected line segments. Key locations are labeled: 'Cama Parrillo' at point 8, 'Monte alto' at points 2, 3, and 4, 'Cama de Topobon' at point 3, and 'Cama de Guasabon' at point 4. A line labeled '70 Hadas' is shown at the top right. The sketch is drawn in ink on a grid background.</p>
	W. Prorist

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	10	102 45	282 45	120 <sup>00</sup>	
10	9 Estan	282 45	102 45	120 <sup>00</sup>	120 <sup>00</sup>
"	11	110 45	290 45	172 <sup>00</sup>	
11	10	290 45	110 45	172 <sup>00</sup>	172 <sup>00</sup>
"	12	82 20	262 20	165 <sup>00</sup>	
12	11	262 20	82 20	165 <sup>00</sup>	165 <sup>00</sup>
12	Casa Damiello	25 15	215 15	"	
"	12	121 00	201 00	168 <sup>00</sup>	
12	12	201 00	121 00	168 <sup>00</sup>	168 <sup>00</sup>
12	Casa Damiello	19 45	199 45	"	
"	14	107 45	281 45	194 <sup>00</sup>	
14	13	281 45	107 45	194 <sup>00</sup>	194 <sup>00</sup>
"	15	97 45	277 45	164 <sup>00</sup>	
15	14	277 45	97 45	164 <sup>00</sup>	164 <sup>00</sup>
"	16	98 15	278 15	122 <sup>00</sup>	
16	15 Estan	278 15	98 15	122 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>
"	17	112 15	292 15	209 <sup>00</sup>	
17	16	292 15	112 15	209 <sup>00</sup>	209 <sup>00</sup>
"	18	112 15	292 15	198 <sup>00</sup>	
18	17	292 15	112 15	198 <sup>00</sup>	198 <sup>00</sup>
"	19	102 45	282 45	90 <sup>00</sup>	
19	18	282 45	102 45	90 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>
"	20	92 00	272 00	159 <sup>00</sup>	
20	19	272 00	92 00	159 <sup>00</sup>	159 <sup>00</sup>
"	21	111 00	291 00	139 <sup>00</sup>	

V. Rodrig

Notas.	Croquis.
	2
	<p>54 67 17 1</p> <p>LOS</p>
	V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	20	291 m	191 m	121 m	121 m
"	22	87 15	269 15	198 m	
22	21	269 15	87 15	198 m	198 m
"	23	89 15	269 15	110 m	
23	22	269 15	89 15	110 m	110 m
"	24	76 m	256 m	204 m	
24	23	256 m	76 m	204 m	204 m
"	25	100 20	280 15	245 m	
25	24	280 15	100 20	245 m	245 m
25 = 87 I.º 1 Comite					
Villanueva - Don De					
mita Estac					
Itinerario n.º 2					
Comenzara en el punto 92 Estac. del Tm.º 1 al					
Viviente Villanueva - Don De mito y terminara en el					
punto 52 Estac. del Tm.º 3 (Comite) Determinara el					
Rio Gargoliza de Comite Constante					
92	1	296 m	116 m	245 m	
1	92 Estac. Tm.º 1 Comite	116 m	296 m	245 m	245 m
"	Villan - Don De mito	296 15	116 15	201 m	
2	1	116 15	296 15	201 m	201 m
"	2	278 15	98 15	121 m	
2	2	98 15	278 15	121 m	121 m
"	4	278 m	98 m	114 m	

V. Orrioz

Notas.

Croquis.

18  
24  
9

Monte alto  
El monte alt

Comite de Papaver

256 87 15 (Comite) El monte alt

Rio Gargoliza

Monte alto

Comite

Rio Gargoliza

El monte alt

V. Orrioz

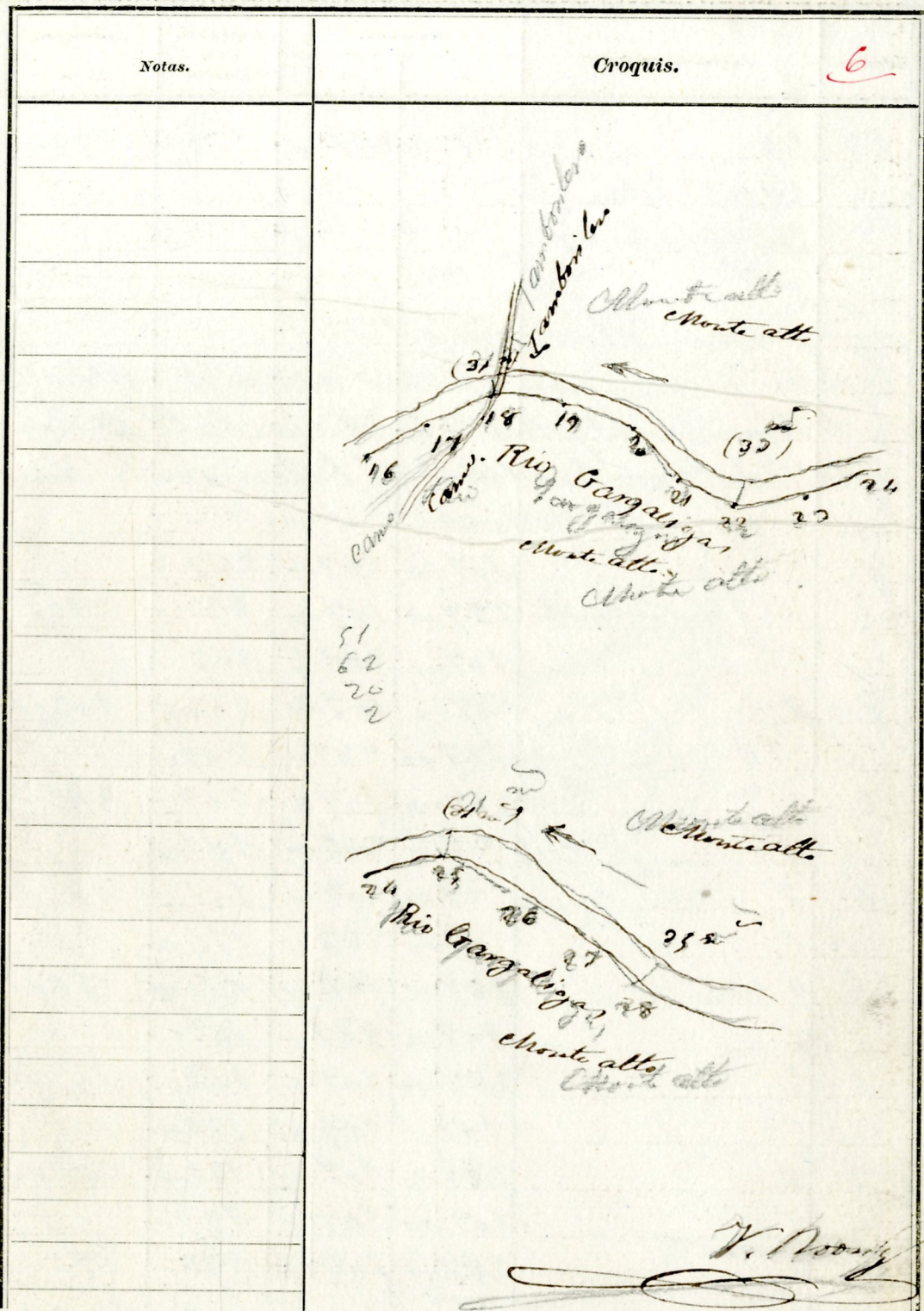
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	3	98 <sup>00</sup>	278 <sup>00</sup>	114 <sup>00</sup>	114 <sup>00</sup>
"	5	282 <sup>15</sup>	102 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>	
5	4	102 <sup>15</sup>	282 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>	152 <sup>00</sup>
"	6	282 <sup>20</sup>	102 <sup>20</sup>	162 <sup>00</sup>	
6	5	102 <sup>20</sup>	282 <sup>20</sup>	162 <sup>00</sup>	162 <sup>00</sup>
"	7	217 <sup>00</sup>	137 <sup>00</sup>	164 <sup>00</sup>	
7	6	137 <sup>00</sup>	217 <sup>00</sup>	164 <sup>00</sup>	164 <sup>00</sup>
"	8	274 <sup>20</sup>	94 <sup>20</sup>	162 <sup>00</sup>	
8	7	94 <sup>20</sup>	274 <sup>20</sup>	162 <sup>00</sup>	162 <sup>00</sup>
"	9	274 <sup>15</sup>	94 <sup>15</sup>	174 <sup>00</sup>	
9	8	94 <sup>15</sup>	274 <sup>15</sup>	174 <sup>00</sup>	174 <sup>00</sup>
"	10	292 <sup>15</sup>	112 <sup>15</sup>	195 <sup>00</sup>	
10	9	112 <sup>15</sup>	292 <sup>15</sup>	195 <sup>00</sup>	195 <sup>00</sup>
"	11	256 <sup>45</sup>	76 <sup>45</sup>	58 <sup>00</sup>	
11	10 Estaca 2	76 <sup>45</sup>	256 <sup>45</sup>	58 <sup>00</sup>	58 <sup>00</sup>
"	12	228 <sup>00</sup>	58 <sup>00</sup>	272 <sup>00</sup>	
12	11	58 <sup>00</sup>	228 <sup>00</sup>	272 <sup>00</sup>	272 <sup>00</sup>
"	13	292 <sup>20</sup>	112 <sup>20</sup>	212 <sup>00</sup>	
13	12	112 <sup>20</sup>	292 <sup>20</sup>	212 <sup>00</sup>	212 <sup>00</sup>
"	14	292 <sup>15</sup>	112 <sup>15</sup>	202 <sup>00</sup>	
14	13	112 <sup>15</sup>	292 <sup>15</sup>	202 <sup>00</sup>	202 <sup>00</sup>
"	15	250 <sup>00</sup>	70 <sup>00</sup>	204 <sup>00</sup>	
15	14	70 <sup>00</sup>	250 <sup>00</sup>	204 <sup>00</sup>	204 <sup>00</sup>
"	16	249 <sup>45</sup>	69 <sup>45</sup>	216 <sup>00</sup>	
16	15	69 <sup>45</sup>	249 <sup>45</sup>	216 <sup>00</sup>	216 <sup>00</sup>

V. Parry

Notas.	Croquis.
	<p>51 59 22 2</p>
	<p>V. Parry</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	17	217 20	137 20	192 00	
17	166	137 20	217 20	192 00	192 00
"	18	217 15	137 15	181 00	
18	171	137 15	217 15	181 00	181 00
"	19	263 00	82 00	186 00	
19	18 Estac	82 00	263 00	186 00	186 00
"	20	263 15	82 15	177 00	
20	19	82 15	263 15	177 00	177 00
"	21	217 15	27 15	225 00	
21	20 Estac	27 15	217 15	225 00	225 00
"	22	242 00	62 00	127 00	
22	21	62 00	242 00	127 00	127 00
"	23	292 15	112 15	141 00	
23	22	112 15	292 15	141 00	141 00
"	24	292 20	112 20	132 00	
24	23	112 20	292 20	132 00	132 00
"	25	286 00	106 00	209 00	
25	24	106 00	286 00	209 00	209 00
"	26	217 45	27 45	182 00	
26	25	27 45	217 45	182 00	182 00
"	27	217 20	27 20	167 00	
27	26	27 20	217 20	167 00	167 00
"	28	211 15	211 15	101 00	
28	27	211 15	211 15	101 00	101 00
"	29	291 00	111 00	172 00	

V. Noorij



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
29	28	111 <sup>00</sup>	291 <sup>00</sup>	178 <sup>00</sup>	178 <sup>00</sup>
	29 = 52 Estad. del				
	Itin. 2 (delimit.)				
<i>Itinerario N.º 2.</i>					
Comienza en el punto 48 Estad. del Itin. N.º 3 delimit.					
y termina en el punto 400 Estad. del Itin. N.º 4 delimit.					
de Villanueva Don Plutarco. Determina la línea					
línea de Acedera al Rincon Negro.					
45	1	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	
1	48 Itin. 2 (delimit.)	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>	292 <sup>00</sup>
	Estad.				
	2	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	103 <sup>00</sup>	
2	1	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	103 <sup>00</sup>	103 <sup>00</sup>
4	2	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	249 <sup>00</sup>	
0	2	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	249 <sup>00</sup>	249 <sup>00</sup>
4	4	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>	
4	3	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>
4	5	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>	
5	4) Estad.	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>
	6	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	142 <sup>00</sup>	
6	5	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	142 <sup>00</sup>	142 <sup>00</sup>
	7	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>	
7	6	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>
	8	107 <sup>00</sup>	287 <sup>00</sup>	193 <sup>00</sup>	
8	7	287 <sup>00</sup>	107 <sup>00</sup>	193 <sup>00</sup>	193 <sup>00</sup>

V. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	7
	<p>28 40 14 1</p>
	V. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	9	104 15	284 15	102 <sup>00</sup>	
9	8	284 15	104 15	102 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>
"	10	92 15	272 15	129 <sup>00</sup>	
10	9	272 15	92 15	129 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>
"	11	92 15	272 15	239 <sup>00</sup>	
11	10 Estacas	272 15	92 15	239 <sup>00</sup>	239 <sup>00</sup>
"	11	92 15	272 15	221 <sup>00</sup>	
12	11	272 15	92 15	221 <sup>00</sup>	221 <sup>00</sup>
"	12	92 15	272 15	158 <sup>00</sup>	
12	12	272 15	92 15	158 <sup>00</sup>	158 <sup>00</sup>
"	14	92 15	272 15	49 <sup>00</sup>	
14	13	272 15	92 15	49 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>
"	15	92 15	272 15	102 <sup>00</sup>	
15	14	272 15	92 15	102 <sup>00</sup>	102 <sup>00</sup>
"	16	92 15	272 15	101 <sup>00</sup>	
16	15	272 15	92 15	101 <sup>00</sup>	101 <sup>00</sup>
"	17	92 15	272 15	162 <sup>00</sup>	
17	16	272 15	92 15	162 <sup>00</sup>	162 <sup>00</sup>
"	18	92 15	272 15	182 <sup>00</sup>	
18	17	272 15	92 15	182 <sup>00</sup>	182 <sup>00</sup>
"	19	92 15	272 15	173 <sup>00</sup>	
19	18	272 15	92 15	173 <sup>00</sup>	173 <sup>00</sup>
"	20	92 15	272 15	90 <sup>00</sup>	
20	19	272 15	92 15	90 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>
"	21	92 15	272 15	224 <sup>00</sup>	

224<sup>00</sup> *V. Prunier*

Notas.	Croquis.
	8
	<p>Monte alto Camelot de Accidia al Rincon C. Pedro Camelot de Accidia al Rincon</p>
	<p>C. Pedro Camelot de Accidia al Rincon Monte alto</p>
	<p>69 50 17 1</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	20 Etava	272 15	92 15	224 <sup>u</sup>	224 <sup>u</sup>
"	22	92 15	272 15	183 <sup>u</sup>	"
22	21	272 15	92 15	182 <sup>u</sup>	182 <sup>u</sup>
"	20	92 15	272 15	172 <sup>u</sup>	"
23	22	272 15	92 15	172 <sup>u</sup>	172 <sup>u</sup>
"	24	92 15	272 15	208 <sup>u</sup>	"
24	22	272 15	92 15	208 <sup>u</sup>	208 <sup>u</sup>
"	25	92 15	272 15	234 <sup>u</sup>	"
25	24	272 15	92 15	234 <sup>u</sup>	234 <sup>u</sup>
"	25	91 20	274 20	262 <sup>u</sup>	"
26	25 Etava	271 20	91 20	262 <sup>u</sup>	262 <sup>u</sup>
	26 = 100 Tois. 1 limite con Villanueva				
Itinerario n.º 4					
Empieza en el punto 10 Señal p.º y mojón de tres term. Don Benito, Orellana la vieja, y Accedera. Itinerario n.º 1 delimita y termina en el punto 7. Itin. 1.º comienza en Coronado. Itin. 2.º determina el camino Coronado de Coronado a Orellana la vieja. Una línea de Villanueva					
10	1	96 <sup>u</sup>	276 <sup>u</sup>	261 <sup>u</sup>	
1	10 (In. 2 de Coronado)	276 <sup>u</sup>	96 <sup>u</sup>	261 <sup>u</sup>	261 <sup>u</sup>
"	2	87 20	267 20	138 <sup>u</sup>	
2	1	267 20	87 20	138 <sup>u</sup>	138 <sup>u</sup>
"	2	79 15	259 15	262 <sup>u</sup>	

V. Morán

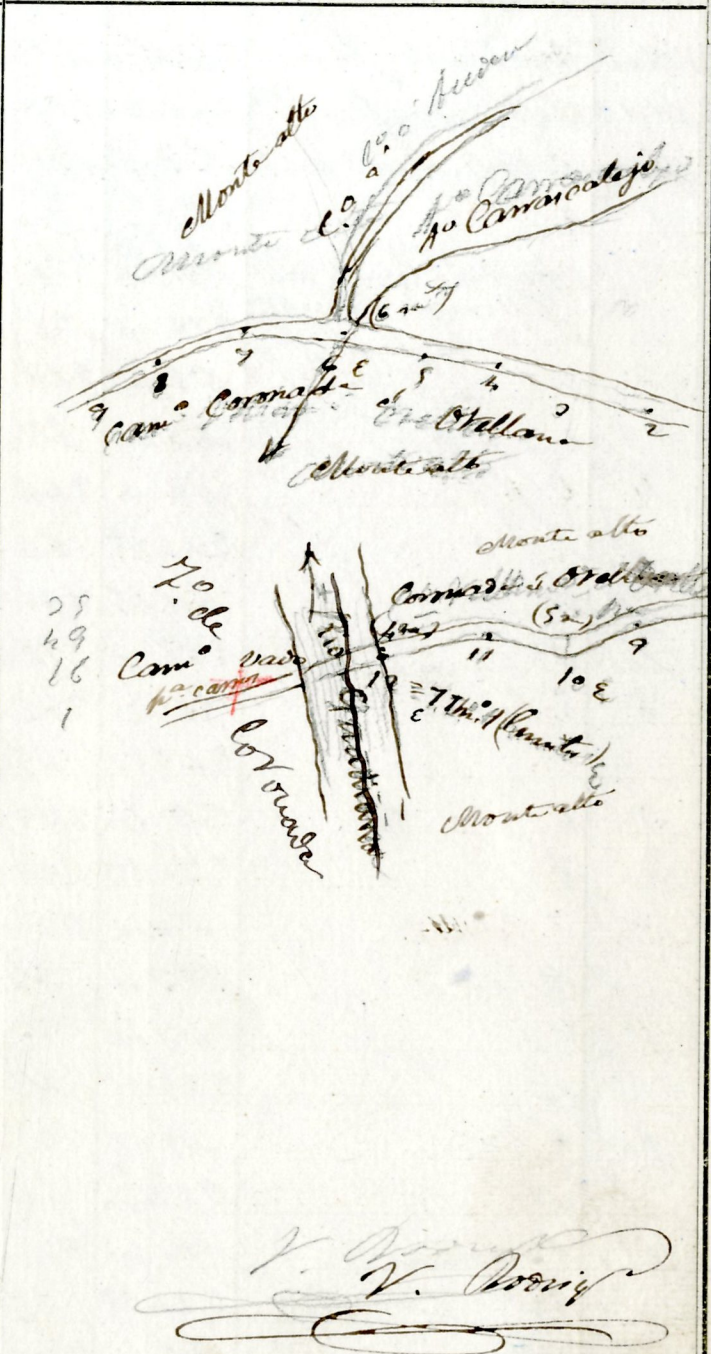
Notas.	Croquis.
	9

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
0	2	259 11	79 15	262 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>
"	4	79 <sup>oo</sup>	259 <sup>oo</sup>	249 <sup>oo</sup>	249 <sup>oo</sup>
4	0	259 <sup>oo</sup>	79 <sup>oo</sup>	249 <sup>oo</sup>	249 <sup>oo</sup>
"	5	70 <sup>oo</sup>	250 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>
5	4	250 <sup>oo</sup>	70 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>
"	6	70 <sup>oo</sup>	250 <sup>oo</sup>	151 <sup>oo</sup>	151 <sup>oo</sup>
6	5	250 15	70 15	151 <sup>oo</sup>	151 <sup>oo</sup>
"	7	70 <sup>oo</sup>	250 <sup>oo</sup>	101 <sup>oo</sup>	101 <sup>oo</sup>
7	6 Citave	250 <sup>oo</sup>	70 <sup>oo</sup>	101 <sup>oo</sup>	101 <sup>oo</sup>
"	8	102 20	282 20	82 <sup>oo</sup>	82 <sup>oo</sup>
8	7	282 20	102 20	82 <sup>oo</sup>	82 <sup>oo</sup>
"	9	107 45	287 45	153 <sup>oo</sup>	153 <sup>oo</sup>
9	8	287 45	107 45	153 <sup>oo</sup>	153 <sup>oo</sup>
"	10	108 <sup>oo</sup>	287 45	145 <sup>oo</sup>	145 <sup>oo</sup>
10	9	287 45	108 <sup>oo</sup>	145 <sup>oo</sup>	145 <sup>oo</sup>
"	11	67 45	247 45	182 <sup>oo</sup>	182 <sup>oo</sup>
11	10 Citave	247 45	67 45	182 <sup>oo</sup>	182 <sup>oo</sup>
"	12	97 <sup>oo</sup>	276 45	107 <sup>oo</sup>	107 <sup>oo</sup>
12	11	276 45	97 <sup>oo</sup>	107 <sup>oo</sup>	107 <sup>oo</sup>

12 = 7 1/2 km = 1 Lmite  
 D<sup>o</sup> Puerto-Comuna de E

Itinerario n<sup>o</sup> 5  
 Empiezo en el punto 96. Citave del Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 1 del lmita  
 V. Arvizu

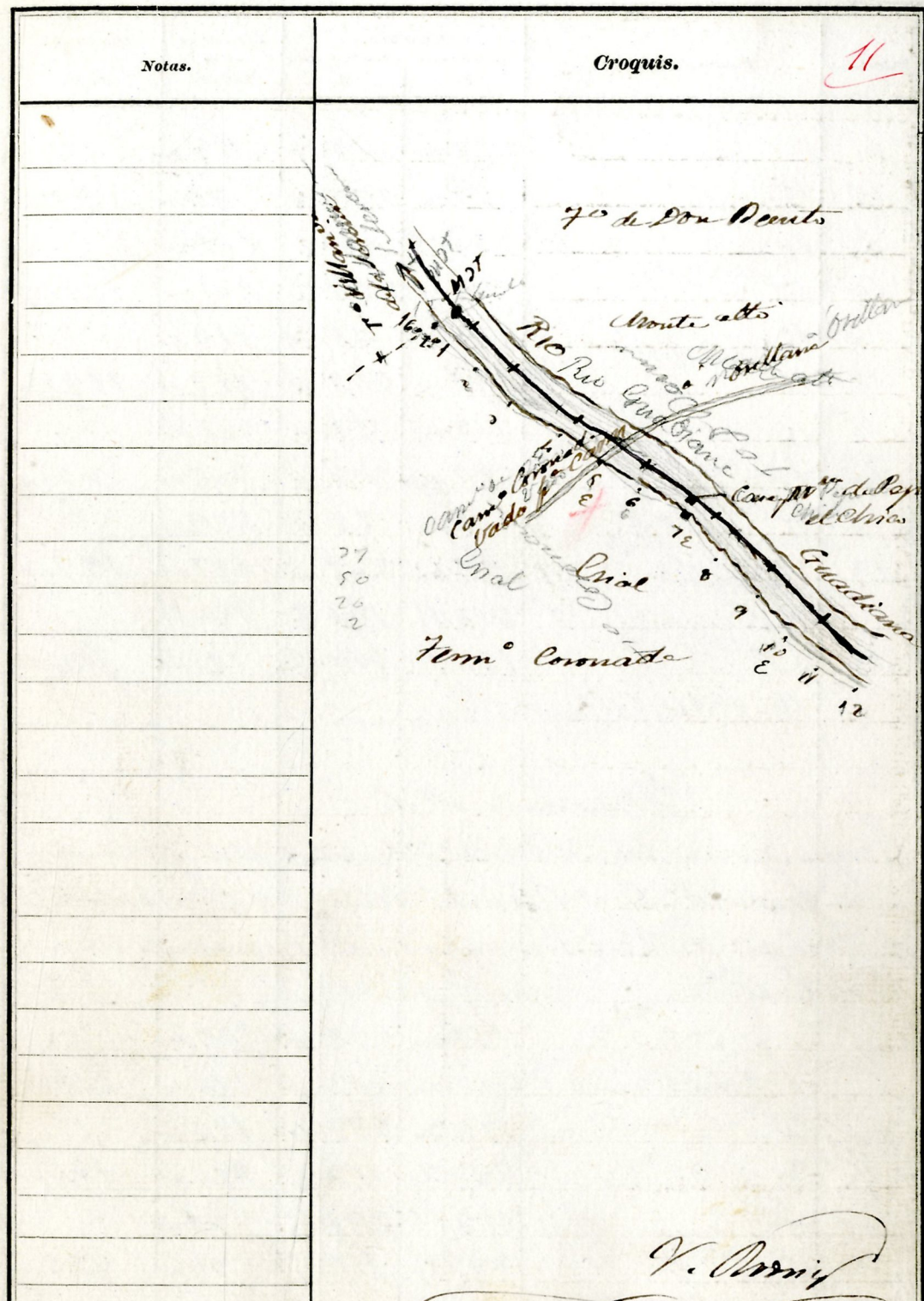
Notas.



V. Arvizu  
 V. Arvizu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Villan	Don Pedro y termina en el punto 28				
	Don Pedro Coronado	220 00	40 00	179 00	
2	1-160 Km / Límite entre Villanueva (Estac.)	40 00	220 00	179 00	179 00
"	2	218 00	28 00	192 00	
2	2	28 00	218 00	192 00	192 00
"	4	244 45	64 00	181 00	
4	0	64 00	244 00	181 00	181 00
"	5	244 45	64 45	199 00	
5	4	64 45	244 45	199 00	199 00
"	6	226 00	56 00	221 00	
6	5 Estac	56 00	226 00	221 00	221 00
"	7	249 15	69 15	170 00	
7	6	69 15	249 15	170 00	170 00
"	8	220 15	40 15	202 00	
8	7 Estac. E.	40 00	220 15	202 00	202 00
"	9	220 00	42 00	162 00	
9	8	42 00	220 00	162 00	162 00
"	10	221 15	41 15	124 00	
10	9	41 15	221 15	124 00	124 00
"	11	224 20	44 20	208 00	
11	10 Estac	44 20	224 20	208 00	208 00
"	12	226 15	46 15	221 00	
12	11	46 15	226 15	221 00	221 00

V. Ormiz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	12	272 00	52 00	99 00	
13	122	52 00	272 00	99 00	99 00
"	14	274 15	44 15	101 00	
14	123	44 15	274 15	101 00	101 00
"	15	221 00	41 00	119 00	
15	141	41 00	221 00	119 00	119 00
"	16	202 00	22 00	202 00	
16	15	22 00	202 00	202 00	202 00
"	17	205 00	25 00	129 00	
17	16	25 00	205 00	129 00	129 00
"	18	210 15	120 15	120 00	
18	17	120 15	210 15	120 00	120 00

18 = 25° 15' (límite)

Itinerario n.º 6

Empieza en el punto 5 1/2 Km. 3 (límite) latas de Semina.  
 En el punto 1 2/3 Km. 1 (límite) latas de Semina.  
 El arroyo de Carrascayo del Comiente no  
 Constante y a Corrientes no Constante.

1	2	112 00	292 00	219 00	
2	1 = 5 Km. 3 (límite)	292 00	112 00	219 00	219 00
"	2	112 20	292 20	194 00	
0	2	292 20	112 20	194 00	194 00
"	4	112 15	292 15	229 00	
4	2	292 15	112 15	229 00	229 00

V. Romay

Notas.	Croquis.
	12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	114 00	294 00	201 00	
5	4	294 00	114 00	201 00	201 00
"	6	114 45	294 45	249 00	
6	5	294 45	114 45	249 00	249 00
"	7	124 20	214 20	189 00	
7	6	214 20	124 20	189 00	189 00
"	8	169 00	249 00	176 00	
8	7 Estac	249 00	169 00	176 00	176 00
"	9	168 45	248 45	208 00	
9	8	248 45	168 45	208 00	208 00
"	10 Estac	169 15	249 15	124 00	
10	9	249 15	169 15	124 00	124 00
10 = 12 Tm. 1 (límite)					
Itinerario N.º 7.					
Empieza en el punto 20 Estac del Tm.º 2 del límite Don Pedro - Acuden y termina en el punto 111 Estac del Tm.º 1.º parte del límite Don Pedro Villanueva de la Serena y termina en el Cam. Carretera de Villanueva de Orellana la Vieja					
20	1	67 15	247 15	128 00	
1	20 Tm.º 2 (límite)	247 15	67 15	128 00	128 00
"	2	67 20	247 20	121 90	
2	1	247 20	67 20	121 90	121 90
"	3	75 20	255 20	121 50	
3	2	255 20	75 20	121 50	121 50

V. Porras

Notas.	Croquis.
	12
	<p>20 37 14 25 10 11 1</p>
	V. Porras

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	A	75 20	255 20	111.00	
4	B	255 20	75 20	111.00	111.00
"	C	66 15	246 15	221.50	
8	A	246 15	66 15	221.50	221.50
"	C	81 00	261 00	168.50	
6	S	261 00	81 00	168.50	168.50
"	T	76 45	256 45	165.00	
7	C	256 45	76 45	165.00	165.00
"	8	82 00	262 00	98.00	
8	T	262 00	82 00	98.00	98.00
"	9	82 45	262 45	91.00	
9	8	262 45	82 45	91.00	91.00
"	10	100 45	280 45	196.50	
10	9 Estaca	280 45	100 45	196.50	196.50
"	11	82 15	262 15	146.50	
11	10 Estaca	262 15	82 15	146.50	146.50
"	12	86 00	266 00	211.00	
12	11 Estaca	266 00	86 00	211.00	211.00
"	13	116 00	296 00	86.00	
13	12	296 00	116 00	86.00	86.00
"	14	111 45	291 45	141.00	
14	13	291 45	111 45	141.00	141.00
"	15	102 45	282 45	125.00	
15	14	282 45	102 45	125.00	125.00
"	16	70 20	250 20	115.00	

V. Ossorio

Notas.	Croquis.
	<p>Camino Villanilla Monte alto la Vieja Camino Quapud</p>
	<p>Monte alto Camino Villanilla la Vieja Camino Quapud</p>

V. Ossorio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
16	15	250 20	70 20	115 00	115 00
"	17	70 15	250 15	109 00	
17	16	250 45	70 45	109 00	109 00
"	18	69 00	249 00	165 00	
18	17	249 00	69 00	165 00	165 00
"	19	92 00	272 00	121 00	
19	18	272 00	92 00	121 00	121 00
"	20	92 15	272 15	116 00	
20	19	272 15	92 15	116 00	116 00
"	21	85 15	268 15	111 00	
21	20 Estaca	268 15	85 15	111 00	111 00
"	22	96 20	276 20	116 00	
22	21	276 20	96 20	116 00	116 00
"	23	96 15	276 15	127 00	
23	22	276 15	96 15	127 00	127 00
"	24	92 15	272 15	227 50	
24	23	272 15	92 15	227 50	227 50
"	25	72 15	252 15	179 00	
25	24 Estaca	252 15	72 15	169 80	169 90
"	26	74 20	254 20	180 00	
26	25	254 20	74 20	180 00	180 00
"	27	68 00	248 00	215 50	
27	26	248 00	68 00	215 50	215 50
"	28	80 15	260 15	161 00	
28	27	260 15	80 15	161 00	161 00

V. Ponce

Notas.	Croquis.
	18
	Lagunas
	Monte alto
	Camino Vallan (6 m)
	Orillana lavieja (4 m)
	22 21 20 19 18 17 16 15
	Cenotualt
	Las
	62 61 19 1
	Monte alto
	Ram. Vallan (6 m)
	Orillana lavieja (5 m)
	26 25 24 23
	Monte alto
	Orillana lavieja
	Monte alto
	Puerca
	22 21 20
	Orillana lavieja
	Monte alto

Alcan. y Medicinas etc.  
 Estacion de Condruca al  
 Obispo de Antioquia  
 a publica y para cada  
 hora para la que me  
 he reservado el  
 publico

V. Ponce



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
14	29	80 15	260 15	175.00	
29	28	260 15	80 15	175.00	175.00
"	30	65 20	245 20	206.00	
30	29	245 20	65 20	206.00	206.00
"	31	68 00	248 00	195.00	
31	28 Estac	248 00	68 00	195.00	195.00
"	32	67 00	247 00	177.00	
32	31	247 00	67 00	177.00	177.00
"	33	85 20	265 20	216.00	
33	32	265 15	85 20	216.00	216.00
"	34	90 00	270 00	179.00	
34	33 Estac	269 45	90 00	179.10	179.10
"	35	79 15	259 15	94.00	
35	34	259 45	79 15	94.00	94.00
"	36	69 15	249 15	71.00	
36	35	249 15	69 15	71.00	71.00
"	37	106 00	286 00	89.00	
37	36	286 00	106 00	89.00	89.00
		106 15	286 15	97.00	
38	37	286 15	106 15	97.00	97.00
38 = 111 Estac del					
Tm. Mirate Vill-					
morá Don Benito					

V. Morán

Notas.	Croquis.
	16
	<p>Hand-drawn croquis showing a survey route with points 29-38. Labels include 'Camp Villan', 'Monte alto', and 'Dio Villan'. A scale bar is present. The signature 'W. Rodriguez' is at the bottom right.</p>

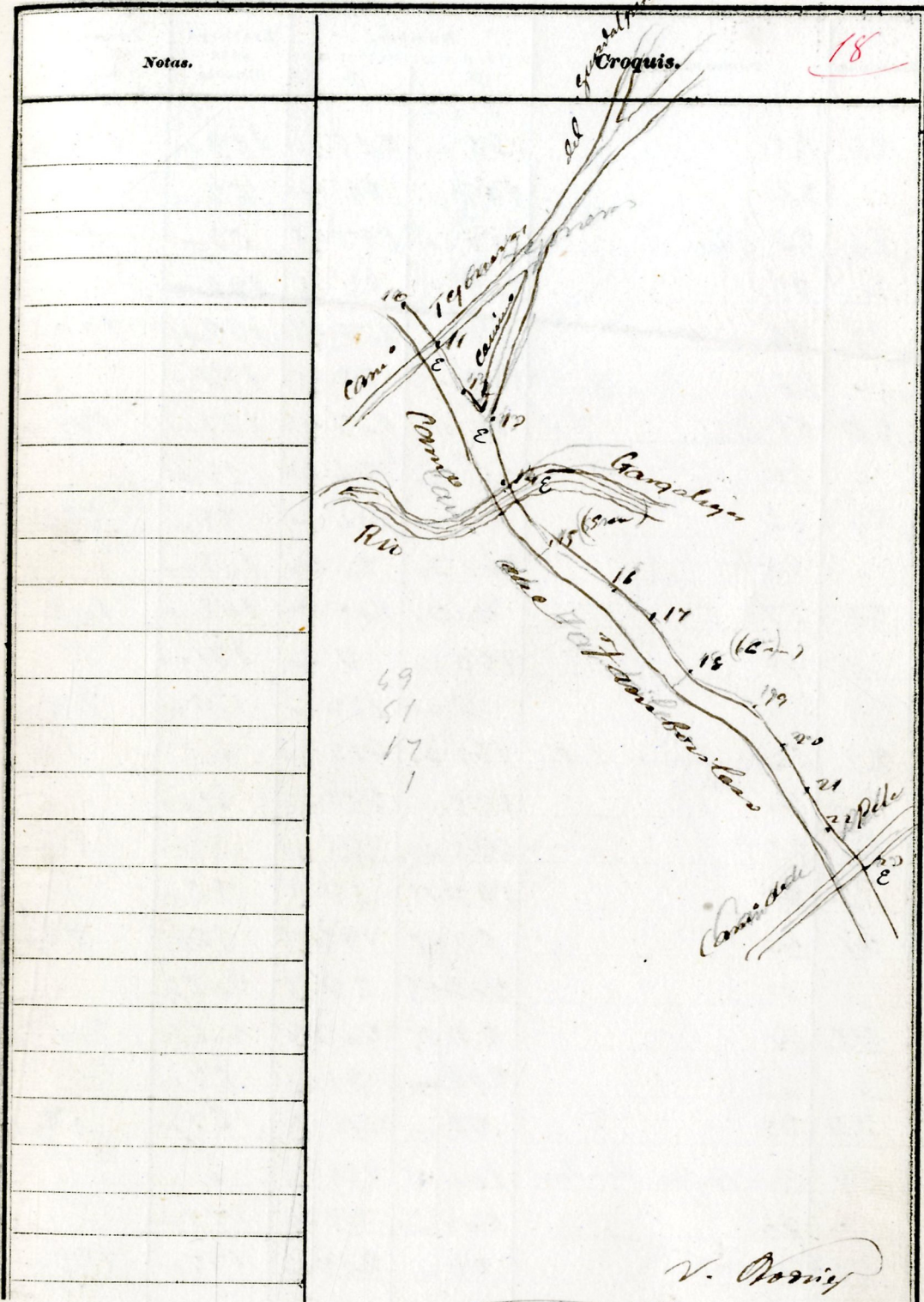
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 8</i>					
<i>Empieza en el punto 4.º Est. del Itin.º 2.º Divisoria de Boya y termina en el punto 2.º Itin.º (Mirador) Determina el Cam. Carretero Usuario del Hambon</i>					
4	1	242 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>	268 <sup>00</sup>	
1	4 Itin. Divisoria de Boya	62 <sup>00</sup>	242 <sup>00</sup>	268 <sup>00</sup>	268 <sup>00</sup>
"	2 Tonal	242 <sup>00</sup>	62 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>	
2	1	60 <sup>00</sup>	240 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>	190 <sup>00</sup>
"	2	267 <sup>45</sup>	27 <sup>45</sup>	249 <sup>50</sup>	
2	2 Estac	27 <sup>45</sup>	267 <sup>45</sup>	249 <sup>50</sup>	249 <sup>50</sup>
"	4	222 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>	
4	2 Estac	42 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>
"	5	222 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>	
5	4	42 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>	140 <sup>00</sup>
"	6	221 <sup>15</sup>	41 <sup>15</sup>	118 <sup>00</sup>	
6	5	41 <sup>15</sup>	221 <sup>15</sup>	118 <sup>00</sup>	118 <sup>00</sup>
"	7	208 <sup>00</sup>	28 <sup>00</sup>	291 <sup>00</sup>	
7	6	28 <sup>00</sup>	208 <sup>00</sup>	291 <sup>00</sup>	291 <sup>00</sup>
"	8	197 <sup>15</sup>	17 <sup>15</sup>	91 <sup>00</sup>	
8	7	17 <sup>15</sup>	197 <sup>15</sup>	91 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>
"	9	197 <sup>20</sup>	17 <sup>20</sup>	82 <sup>00</sup>	
9	8	17 <sup>20</sup>	197 <sup>20</sup>	82 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>
"	10	204 <sup>15</sup>	24 <sup>15</sup>	92 <sup>00</sup>	
10	9	24 <sup>15</sup>	204 <sup>15</sup>	92 <sup>00</sup>	92 <sup>00</sup>

V. Ortaiz

Notas.	Croquis.
	<p>29</p> <p>65</p> <p>17</p> <p>1</p>
	<p>V. Ortaiz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	11	204 20	24 20	81 <sup>u</sup>	
11	10	24 20	204 20	81 <sup>u</sup>	81 <sup>u</sup>
"	12	199 20	19 20	114 <sup>u</sup>	
12	11 Estac.	19 20	199 20	114 <sup>u</sup>	114 <sup>u</sup>
"	13	200 65	20 00	+ 211 <sup>5</sup>	
13	12	20 00	200 65	+ 211 <sup>5</sup>	211 <sup>5</sup>
"	14	182 15	2 15	162 <sup>u</sup>	
14	13 Estac.	2 15	182 15	162 <sup>u</sup>	162 <sup>u</sup>
"	15	197 00	17 00	169 <sup>u</sup>	
15	14	17 00	197 00	169 <sup>u</sup>	169 <sup>u</sup>
"	16	242 45	62 45	129 <sup>u</sup>	
16	15	62 45	242 45	129 <sup>u</sup>	129 <sup>u</sup>
"	17	220 00	5 00	155 <sup>u</sup>	
17	16	5 00	220 00	155 <sup>u</sup>	155 <sup>u</sup>
"	18	221 00	41 00	141 <sup>u</sup>	
18	17	41 00	221 00	141 <sup>u</sup>	141 <sup>u</sup>
"	19	229 45	59 45	125 <sup>u</sup>	
19	18	59 45	229 45	125 <sup>u</sup>	125 <sup>u</sup>
"	20	218 15	228 15	107 <sup>u</sup>	
20	19	228 15	218 15	107 <sup>u</sup>	107 <sup>u</sup>
"	21	204 15	24 15	192 <sup>u</sup>	
21	20	24 15	204 15	192 <sup>u</sup>	192 <sup>u</sup>
"	22	208 45	28 45	121 <sup>u</sup>	
22	21	28 45	208 45	121 <sup>u</sup>	121 <sup>u</sup>
"	23	215 00	25 00	159 <sup>u</sup>	

V. Perrey



Estaciones	Puntos observados:	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	22	25 w	215 w	159 w	159 w
"	24	198 w	18 w	63 w	
24	22 Estac	18 w	197 45	62 w	62 w
"	25	207 45	27 45	192 w	
25	24	27 45	207 45	192 w	192 w
"	26	202 45	22 45	171 w	
26	25 Estac	23 45	202 45	171 w	171 w
"	27	214 w	24 w	58 w	
27	26	24 w	214 w	58 w	58 w
"	28	200 20	20 20	102 w	
28	27	202 20	202 20	102 w	102 w
"	29	182 25	2 w	121 w	
29	28	2 w	182 w	121 w	121 w
29	Casa Grande La Torre	122 20	212 20	"	
"	20	175 w	255 w	81 w	
30	29	255 w	175 w	81 w	81 w
"	31	192 15	12 15	92 w	
31	30	12 15	192 15	92 w	92 w
"	32	202 15	20 15	206.50	
32	31	20 15	202 15	206.50	206.50
"	33	212 w	22 w	67 w	
33	32	22 w	212 15	67 w	67 w
33	Casa Grande La Torre	104 45	284 45	"	
"	34	209 w	29 w	177 w	
34	33	29 w	209 w	177 w	177 w

V. Arvizu

Notas.	Croquis.
	19
	V. Arvizu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	25	218 <sup>00</sup>	28 <sup>00</sup>	171 <sup>00</sup>	
25	24	28 <sup>00</sup>	218 <sup>00</sup>	171 <sup>00</sup>	171 <sup>00</sup>
25	Canc. Guadalupe de Trujillo	87 <sup>00</sup>	267 <sup>00</sup>	"	
"	26	220 <sup>00</sup>	50 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>	
26	25	50 <sup>00</sup>	220 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>	176 <sup>00</sup>
"	27	220 <sup>15</sup>	50 <sup>15</sup>	181 <sup>00</sup>	
27	26	50 <sup>15</sup>	220 <sup>15</sup>	181 <sup>00</sup>	181 <sup>00</sup>
"	28	226 <sup>00</sup>	56 <sup>00</sup>	+172 <sup>50</sup>	
28	27 Estac	56 <sup>00</sup>	226 <sup>00</sup>	+172 <sup>50</sup>	172 <sup>50</sup>
"	29	229 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>	+221 <sup>00</sup>	
29	28	49 <sup>00</sup>	229 <sup>00</sup>	+221 <sup>00</sup>	221 <sup>00</sup>
"	40	220 <sup>45</sup>	50 <sup>45</sup>	114 <sup>00</sup>	
40	29	50 <sup>45</sup>	220 <sup>45</sup>	114 <sup>00</sup>	114 <sup>00</sup>
"	41	229 <sup>45</sup>	49 <sup>45</sup>	+142 <sup>50</sup>	
41	40	49 <sup>45</sup>	229 <sup>45</sup>	+142 <sup>50</sup>	142 <sup>50</sup>
41 = 24 Fin de Horno E. Estac					

V. Ortaño

Notas.

Croquis. Log. último

19  
28  
11

Del Menite 26 Septiembre del 1897  
1897 El Topografo 2º  
Vicente M. Rodríguez

Villanueva de la Serena 28 de octubre de 1897

Conforme  
El Jefe de la 1ª brigada  
Francisco Navarro

Ba

